

- COMUNE DI SAN FRANCESCO AL CAMPO -

**LAVORI DI REALIZZAZIONE ROTATORIA  
ALL'INTERSEZIONE TRA LA S.P. 13 (VIA TORINO) E  
LA S.P. 720 (VIA LOMBARDORE) NEL COMUNE DI SAN  
FRANCESCO AL CAMPO – BORGATA CENTRO**

**PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO**

REV.	DESCRIZIONE-CONTENUTO	DATA	REDATTO	VERIFICATO
0	1° emissione	NOV. 2018	DB	OC

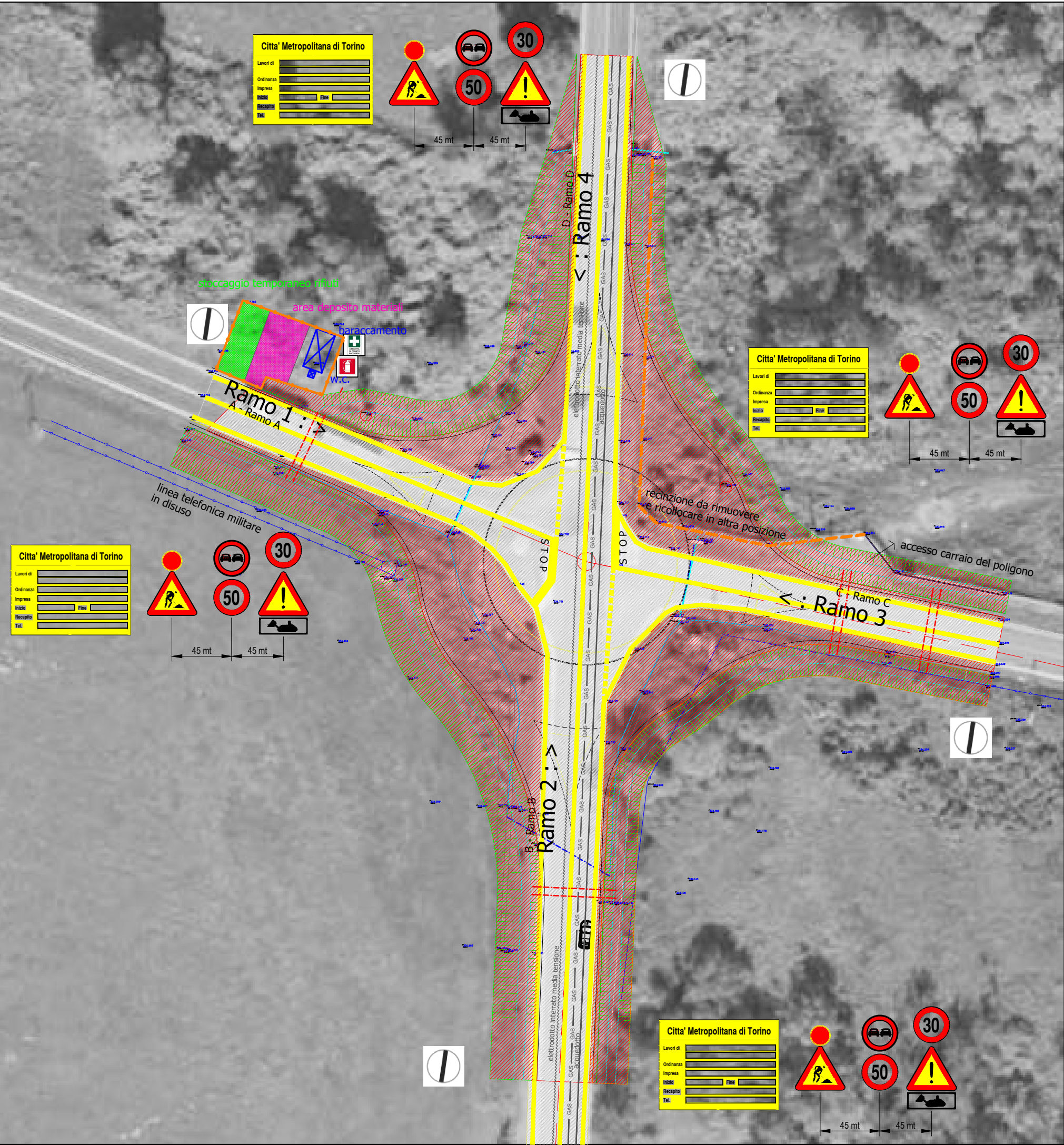
<u>IL PROGETTISTA:</u>  <input checked="" type="checkbox"/> ARCH. Jr. CASTELLETTI O. <i>Città Metropolitana di Torino</i>	<u>NOME FILE:</u>  
<u>IL COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (C.S.P.):</u>  <input checked="" type="checkbox"/> GEOM. D. BROGLIO	<u>CODICE ID. STRADA:</u>  S.P. 13/ S.P.720
	<u>CODICE ID. COMMESSA:</u>  1803A

 <p>PROGETTO REDATTO dalla CITTA' METROPOLITANA DI TORINO <b>Servizio Assistenza Tecnica Enti Locali</b></p>	<u>visto: IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO</u>  <input checked="" type="checkbox"/> Ing. Massimo VETTORETTI <i>Città Metropolitana di Torino</i>	<u>CODICE ID. OGGETTO:</u>  1803A_E_16_Z
--	--	--

<u>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</u>  <input checked="" type="checkbox"/> ARCH. V. POLZELLA <i>Comune di SAN FRANCESCO AL CAMPO</i>	<u>SCALA:</u>  VARIE
--	----------------------------

<u>OGGETTO:</u>  <b>PLANIMETRIE DI CANTIERE E FASI ESECUTIVE</b>	<u>TAVOLA N°:</u>  <b>E.16</b>
--	--------------------------------------



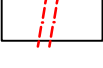


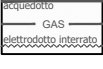

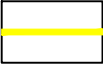



La fase 1 si compone di successive 5 sotto-fasi, da attuarsi dopo il preliminare allestimento dell'area di cantiere.  
Le sotto-fasi sono graficamente descritte nell'elaborato F1b.

L'allestimento del cantiere consiste essenzialmente in :

- realizzazione della segnaletica orizzontale di colore giallo;
- posizionamento dei cartelli relativi alla presenza del cantiere stradale dotati di segnalatori luminosi;
- decespugliamento dell'area destinata al baraccamento e deposito materiali;
- Installazione di un baraccamento con destinazione ufficio di cantiere;
- Installazione di W.C. chimico ad uso delle maestranze;
- recinzione dell'area destinata al baraccamento e al deposito materiali;

legenda



- SEDIME STRADALE ESISTENTE

- SEGNALETICA ORIZZONTALE DI CANTIERE



- DELIMITAZIONI CON ELEMENTI TIPO NEW JERSEY

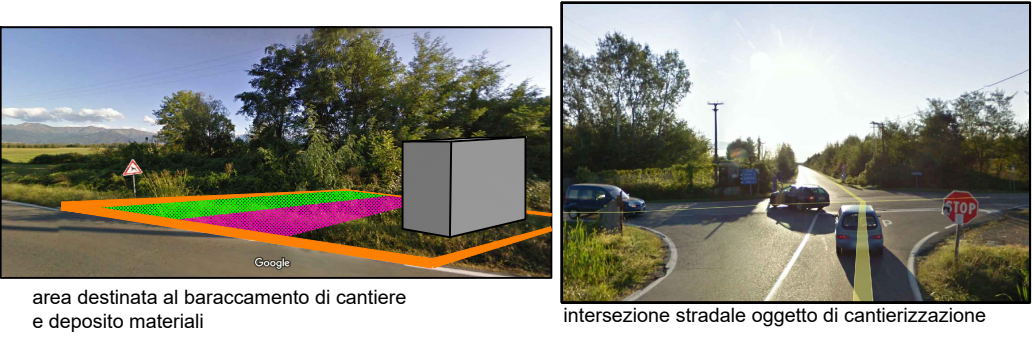
- SOTTOSERVIZI

- AREE OGGETTO DELLE LAVORAZIONI IN PROGETTO - FASE 1

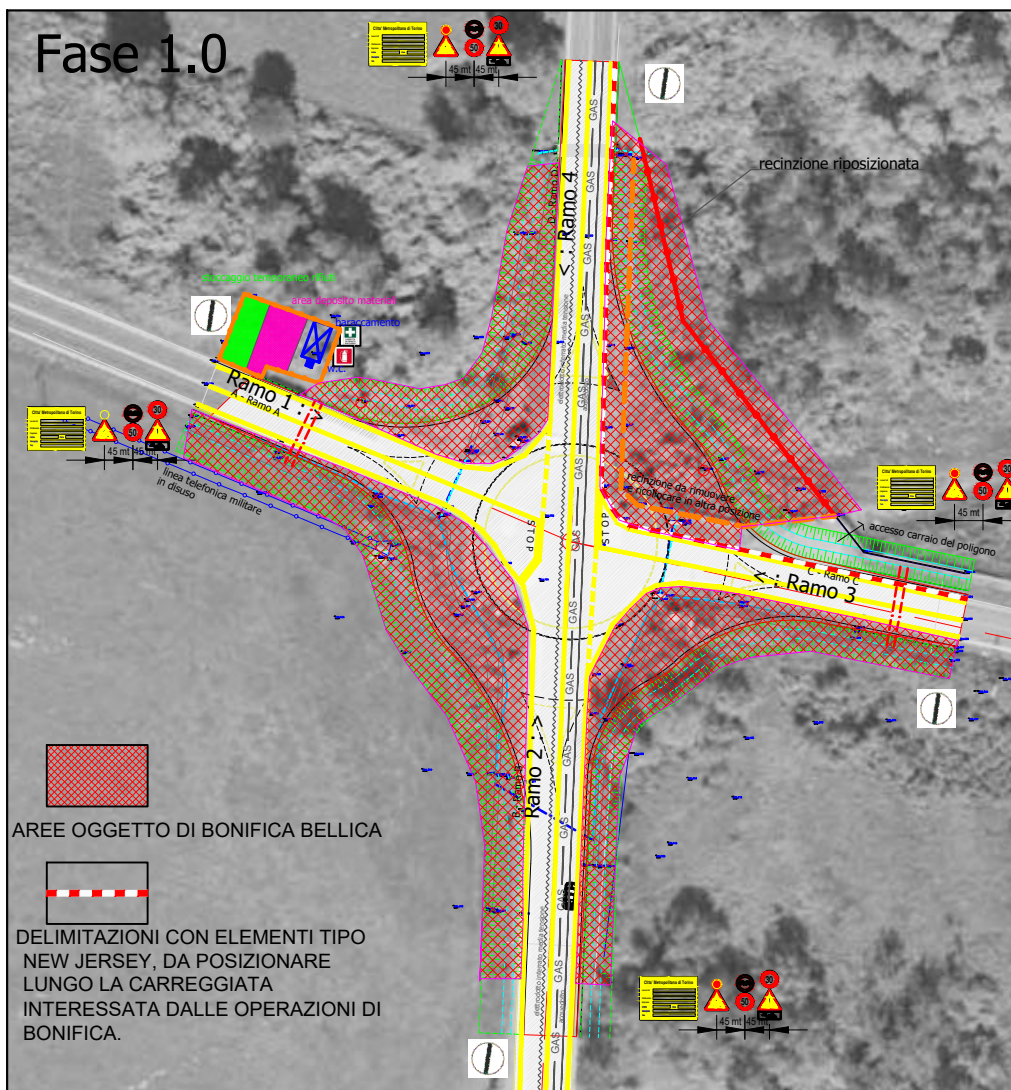
- CARTELLI STRADALI DI CANTIERE

- ATTRAVERSAMENTO STRADALE CON TUBAZIONE IN CLS E EVENTUALI SOTTOSERVIZI.  
DURANTE QUESTA LAVORAZIONE IL TRAFFICO VEICOLARE DOVRÀ ESSER TEMPORANEAMENTE CONVOGLIATO SU DI UNA SINGOLA CORSIA CON SENSO DI MARCIA ALTERNATO E GESTITO DA IMPIANTO SEMFORICO AUTOMATIZZATO







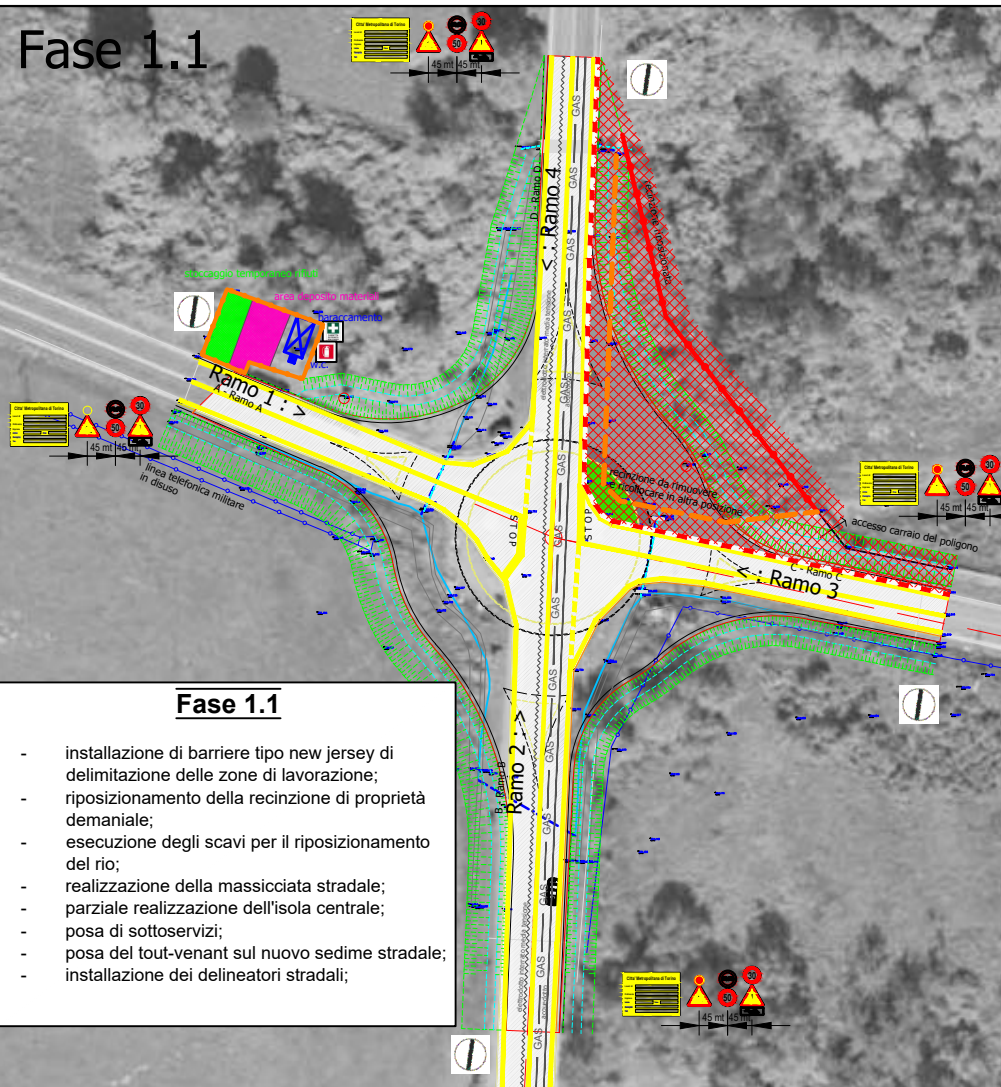


## Fase 1.0

- **TAGLIO PRELIMINARE DI VEGETAZIONE SU AREE DA SOTTOPORRE A BONIFICA BELLICA** L'attività deve essere eseguita in maniera preventiva, allo scopo di eliminare tutta la vegetazione presente sul terreno da bonificare che sia di intralcio ad un corretto impiego degli apparati di ricerca. Il taglio della vegetazione dovrà essere eseguito per "campo" e "striscia" di bonifica, come è stabilito per l'esplorazione con l'apparato di ricerca. Tale operazione deve essere svolta da personale qualificato. Nel tagliare la vegetazione dovranno essere poste in essere tutte le possibili cautele atte a evitare il fortuito contatto – sia del personale che dei mezzi di lavoro – con eventuali ordigni affioranti. Il materiale tagliato dovrà essere portato fuori da ogni "striscia" prima di procedere al taglio di quella successiva e periodicamente e opportunamente eliminato fuori dai "campi" di lavoro.
- **BONIFICA BELLICA SUPERFICIALE** Consistente nelle attività di ricerca, localizzazione e scoprimento di tutti gli ordigni, mine e residuati bellici di ogni genere e tipo nonché di tutte le masse metalliche presenti nel terreno fino a cm. 100 di profondità dal piano campagna e nella loro successiva eliminazione, secondo le previste procedure. La bonifica superficiale si articolerà nelle seguenti operazioni:
  1. suddivisione dell'area da bonificare in "campi" delle dimensioni di m. 50x50 e successivamente in "strisce" della larghezza massima di m. 0,80;
  2. esplorazione mediante impiego di apposito apparato di ricerca, per "strisce" successive, di tutta la superficie interessata passando lentamente al di sopra di essa, a non più di cm. 5 + 6 di altezza;
  3. scoprimento degli ordigni e dei corpi metallici segnalati dall'apparato fino alla profondità di cm. 100 dal piano campagna, procedendo negli scavi di avvicinamento secondo le modalità indicate al punto "F" delle NORME GENERALI del "Disciplinare Tecnico per l'esecuzione del servizio di Bonifica Bellica Sistemática Terrestre" del Ministero della Difesa. La presente fase del servizio include le seguenti operazioni:
    - localizzazione degli ordigni e corpi metallici;
    - scavo e scoprimento degli stessi entro la profondità di cm. 100 dal piano esplorato;
    - allontanamento eventuale del materiale scavato;
    - esplorazione del fondo dello scavo con l'apparato di ricerca;
    - riempimento sommario degli scavi stessi;
    - smaltimento dei materiali metallici rinvenuti (qualora non di interesse per l'A.D.);
    - operazioni da porre in essere in caso di rinvenimento di ordigni bellici, secondo quanto indicato al punto "G" delle NORME GENERALI del "Disciplinare Tecnico per l'esecuzione del servizio di Bonifica Bellica Sistemática Terrestre" del Ministero della Difesa.



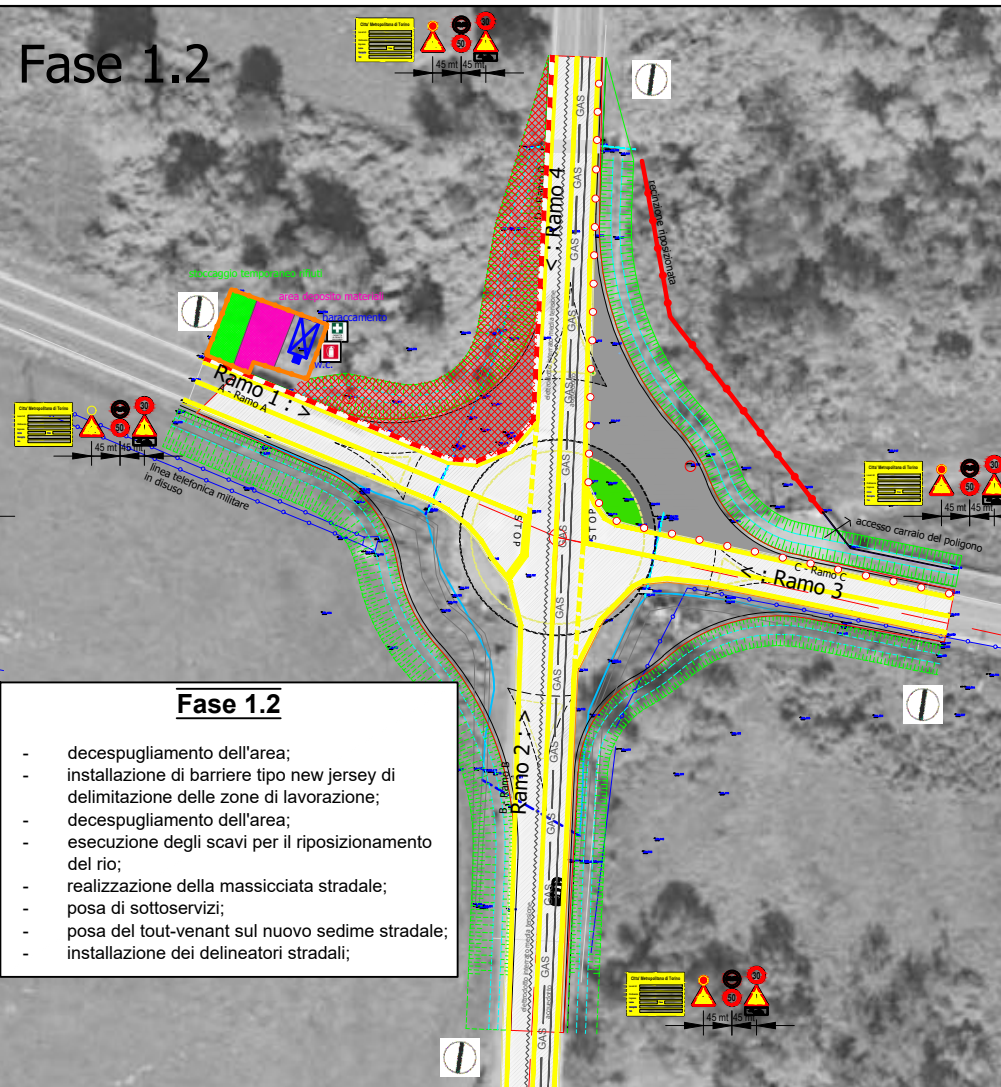
## Fase 1.1



### Fase 1.1

- installazione di barriere tipo new jersey di delimitazione delle zone di lavorazione;
- riposizionamento della recinzione di proprietà demaniale;
- esecuzione degli scavi per il riposizionamento del rio;
- realizzazione della massicciata stradale;
- parziale realizzazione dell'isola centrale;
- posa di sottoservizi;
- posa del tout-venant sul nuovo sedime stradale;
- installazione dei delineatori stradali;

## Fase 1.2



### Fase 1.2

- decespugliamento dell'area;
- installazione di barriere tipo new jersey di delimitazione delle zone di lavorazione;
- decespugliamento dell'area;
- esecuzione degli scavi per il riposizionamento del rio;
- realizzazione della massicciata stradale;
- posa di sottoservizi;
- posa del tout-venant sul nuovo sedime stradale;
- installazione dei delineatori stradali;

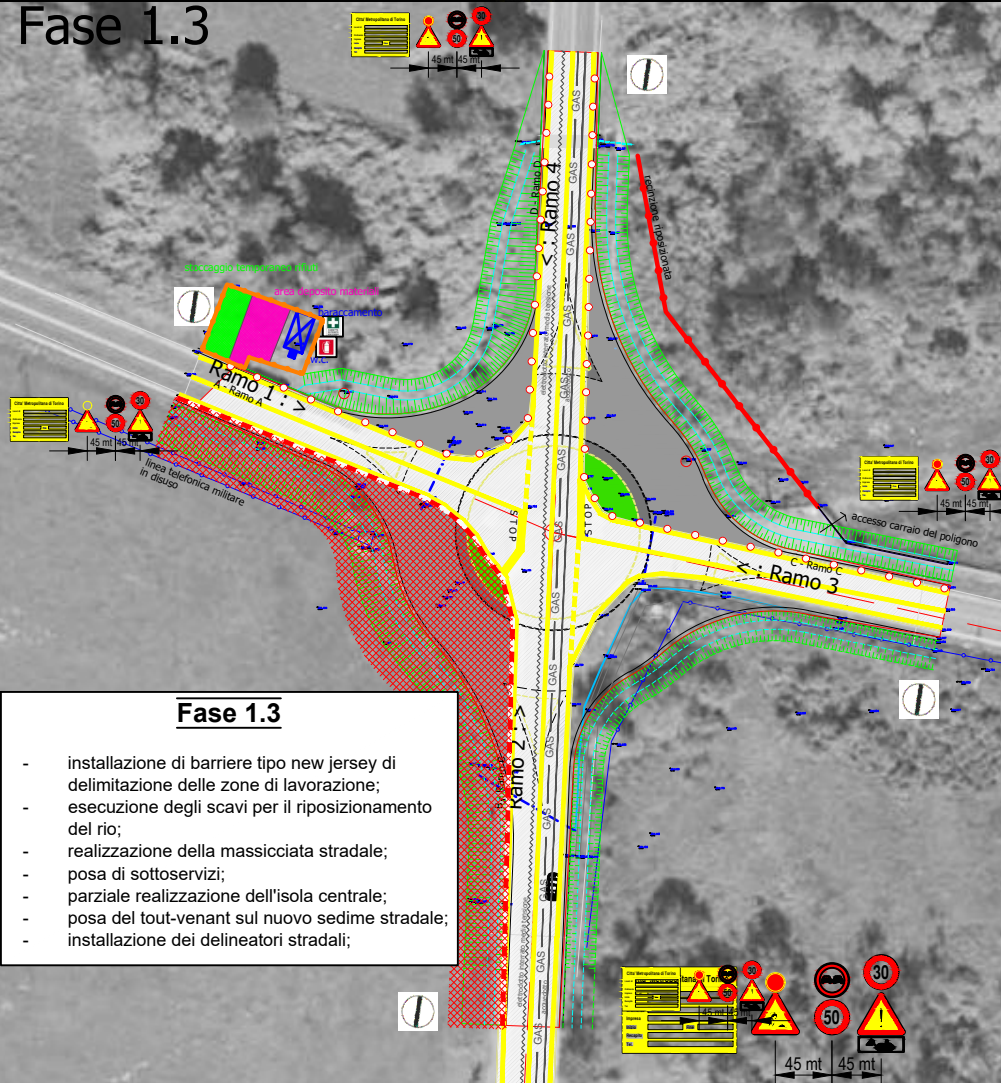
# FASE 1

elaborato  
**F1b**

## legenda

- SEDIME STRADALE ESISTENTE
- SEGNALETICA ORIZZONTALE DI CANTIERE
- DELIMITAZIONI CON ELEMENTI TIPO NEW JERSEY
- SOTTOSERVIZI
- AREE OGGETTO DELLE LAVORAZIONI IN PROGETTO - FASE 1
- CARTELLI STRADALI DI CANTIERE
- ATTRAVERSAMENTO STRADALE CON TUBAZIONE IN CLS E EVENTUALI SOTTOSERVIZI. DURANTE QUESTA LAVORAZIONE IL TRAFFICO VEICOLARE DOVRÀ ESSER TEMPORANEAMENTE CONVOGLIATO SU DI UNA SINGOLA CORSIA CON SENSO DI MARCIA ALTERNATO E GESTITO DA IMPIANTO SEMFORICO AUTOMATIZZATO
- DELINEATORI FLESSIBILI INCOLLATI CON UN PASSO DI MT.7.5

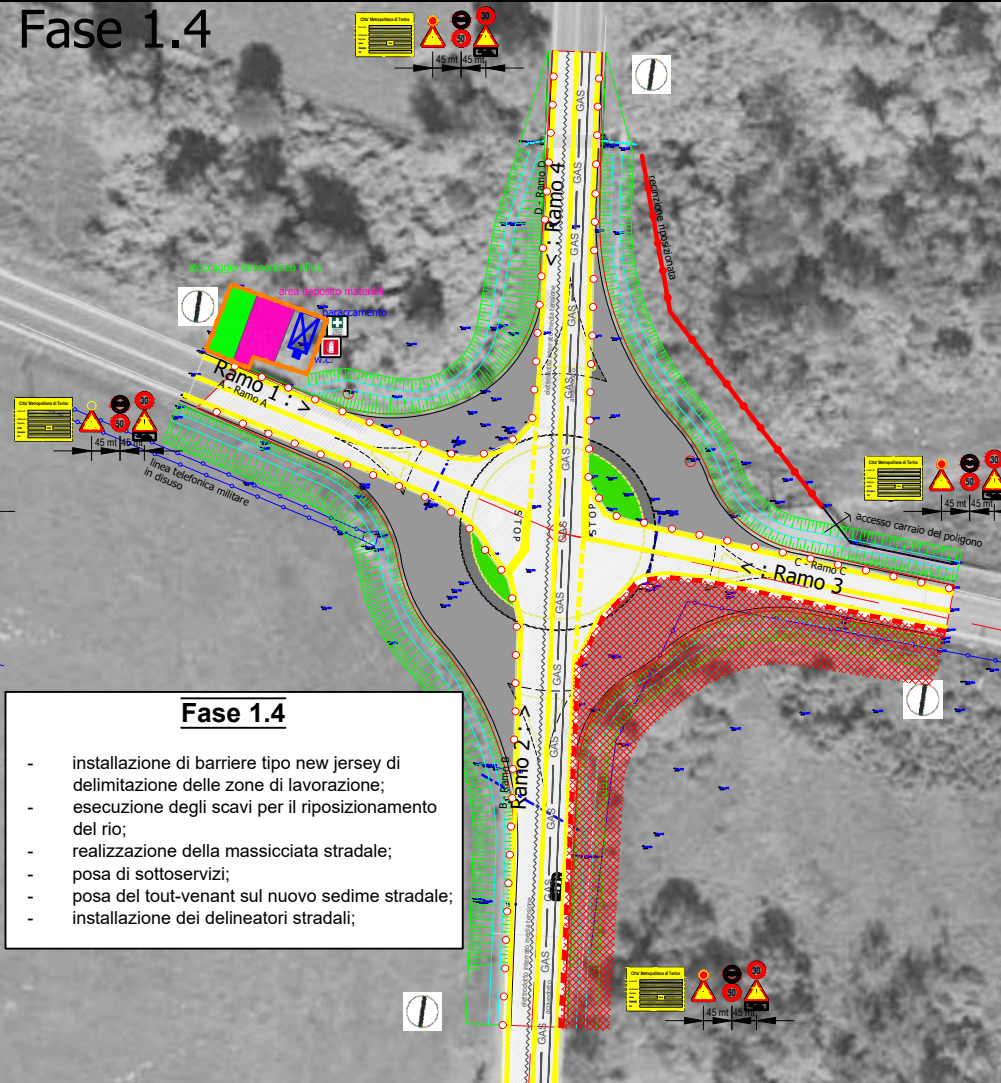
## Fase 1.3



### Fase 1.3

- installazione di barriere tipo new jersey di delimitazione delle zone di lavorazione;
- esecuzione degli scavi per il riposizionamento del rio;
- realizzazione della massicciata stradale;
- posa di sottoservizi;
- parziale realizzazione dell'isola centrale;
- posa del tout-venant sul nuovo sedime stradale;
- installazione dei delineatori stradali;

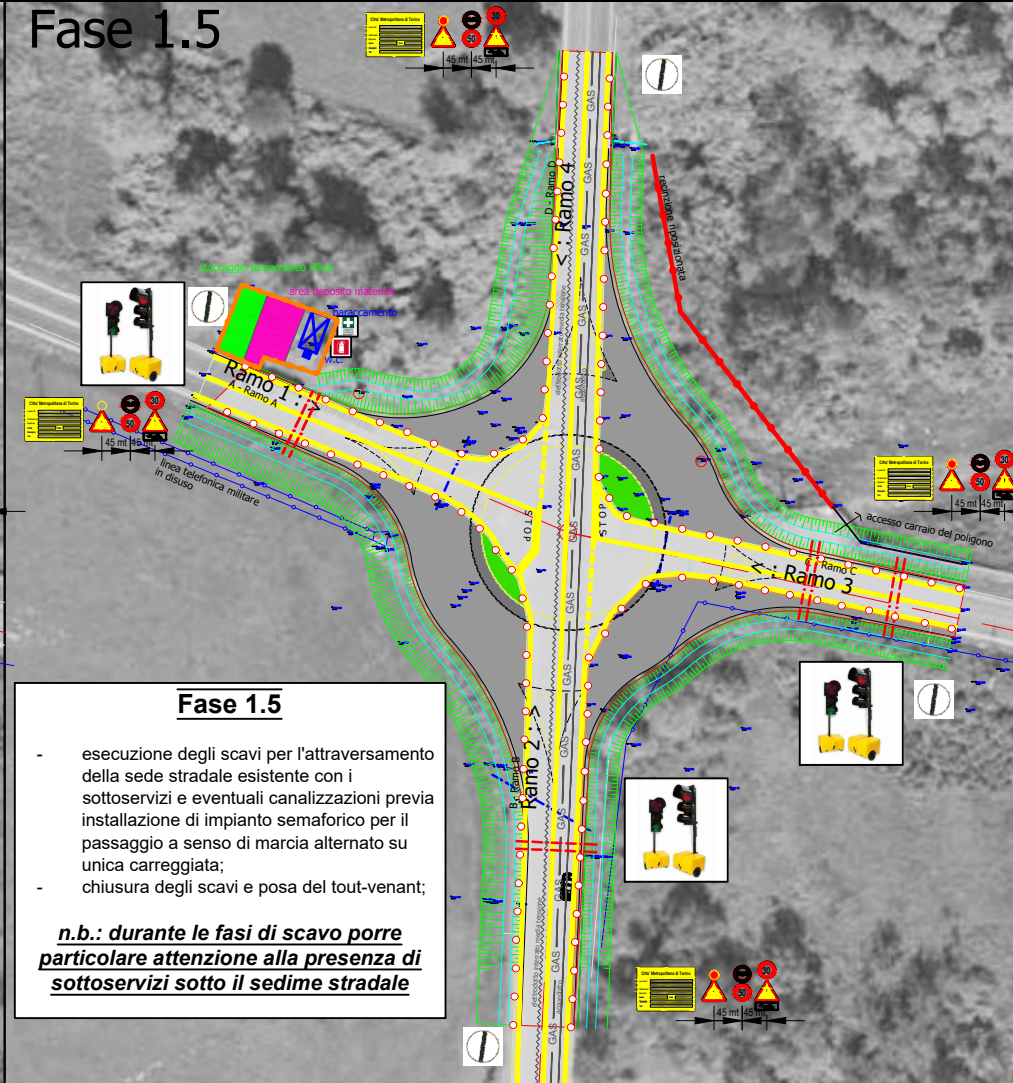
## Fase 1.4



### Fase 1.4

- installazione di barriere tipo new jersey di delimitazione delle zone di lavorazione;
- esecuzione degli scavi per il riposizionamento del rio;
- realizzazione della massicciata stradale;
- posa di sottoservizi;
- posa del tout-venant sul nuovo sedime stradale;
- installazione dei delineatori stradali;

## Fase 1.5



### Fase 1.5

- esecuzione degli scavi per l'attraversamento della sede stradale esistente con i sottoservizi e eventuali canalizzazioni previa installazione di impianto semaforico per il passaggio a senso di marcia alternato su unica carreggiata;
- chiusura degli scavi e posa del tout-venant;

***n.b.: durante le fasi di scavo porre particolare attenzione alla presenza di sottoservizi sotto il sedime stradale***



La fase 2 si compone di successive 5 sotto-fasi, volte alla ultimazione dell'opera.

Fase 2.1

Questa fase sarà volta alla realizzazione delle isole spartitraffico e alla ultimazione dell'isola centrale già parzialmente realizzata; la fase consiste in:

- riposizionamento dei delineatori stradali;
- installazione di barriere tipo new jersey di delimitazione delle zone di lavorazione;
- apertura alla circolazione interna alla rotonda;
- ultimazione delle isole spartitraffico e dell'isola centrale;

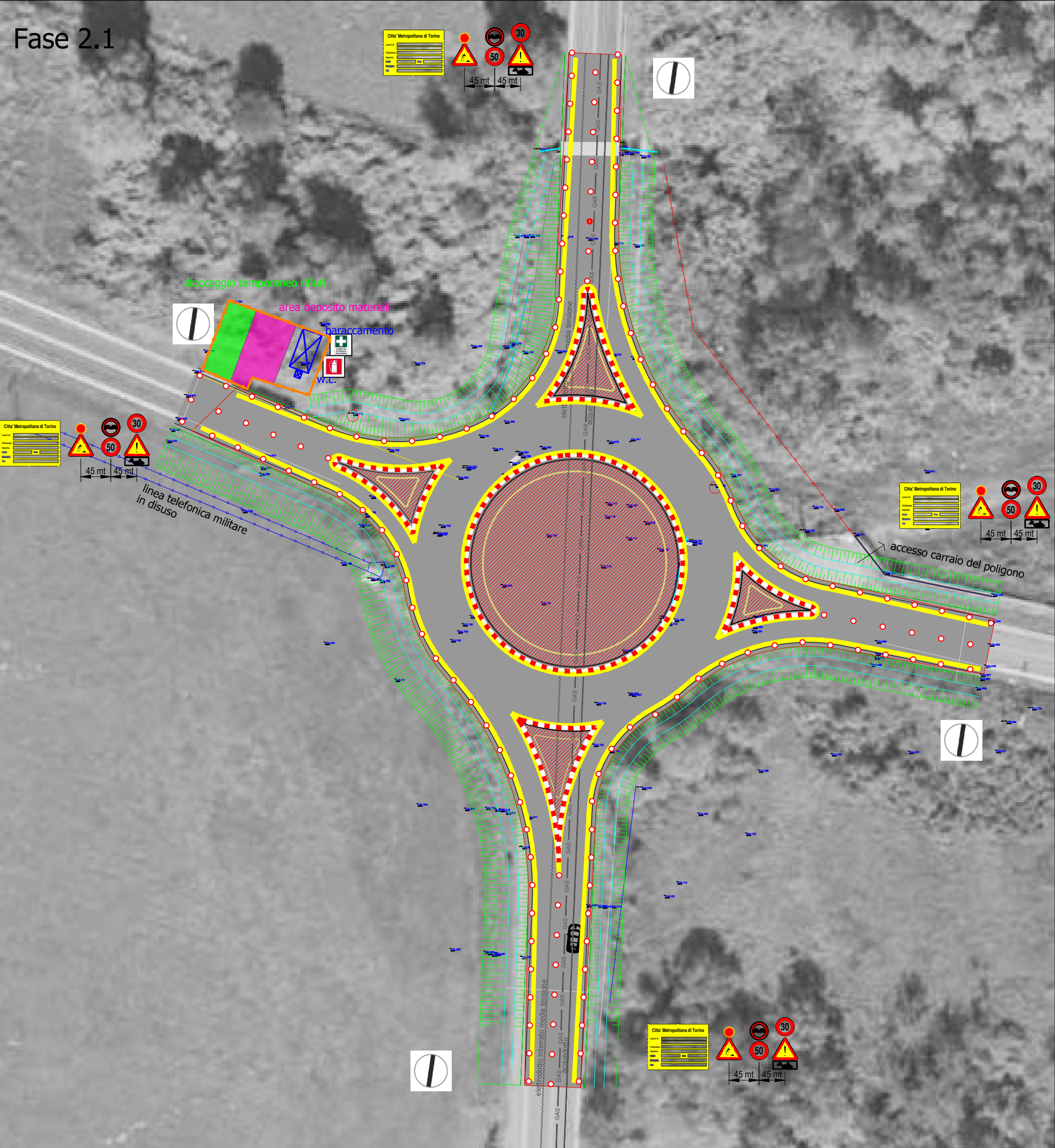
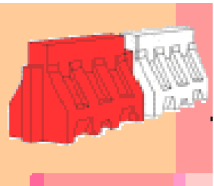
legenda

- SEDIME STRADALE DI PROGETTO
- SEGNALETICA ORIZZONTALE DI CANTIERE
- DELIMITAZIONI CON ELEMENTI TIPO NEW JERSEY
- acquedotto

GAS

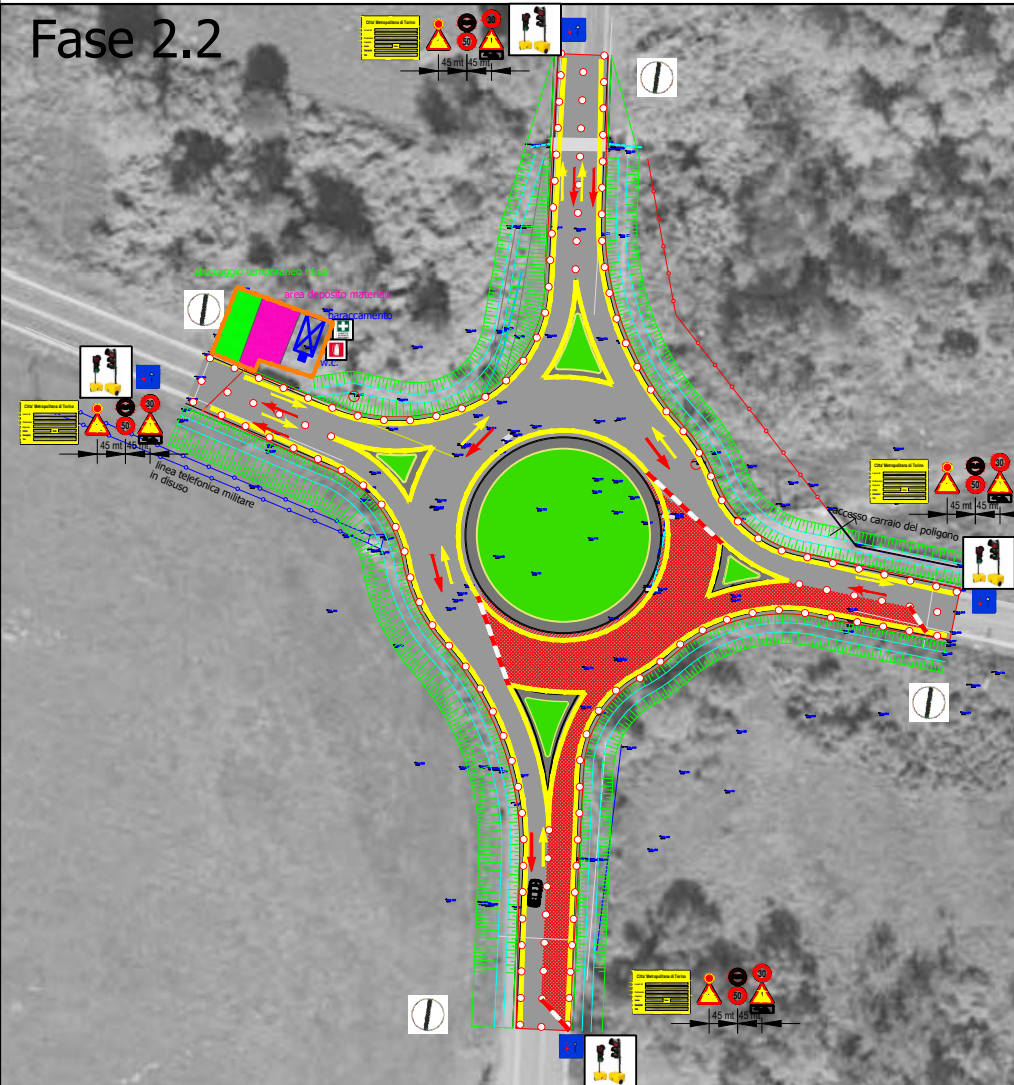
elettrodotto interrato

- SOTTOSERVIZI
- AREE OGGETTO DELLE LAVORAZIONI IN PROGETTO - FASE 2
- CARTELLI STRADALI DI CANTIERE
- DELINEATORI FLESSIBILI INCOLLATI CON UN PASSO DI MT.7.5

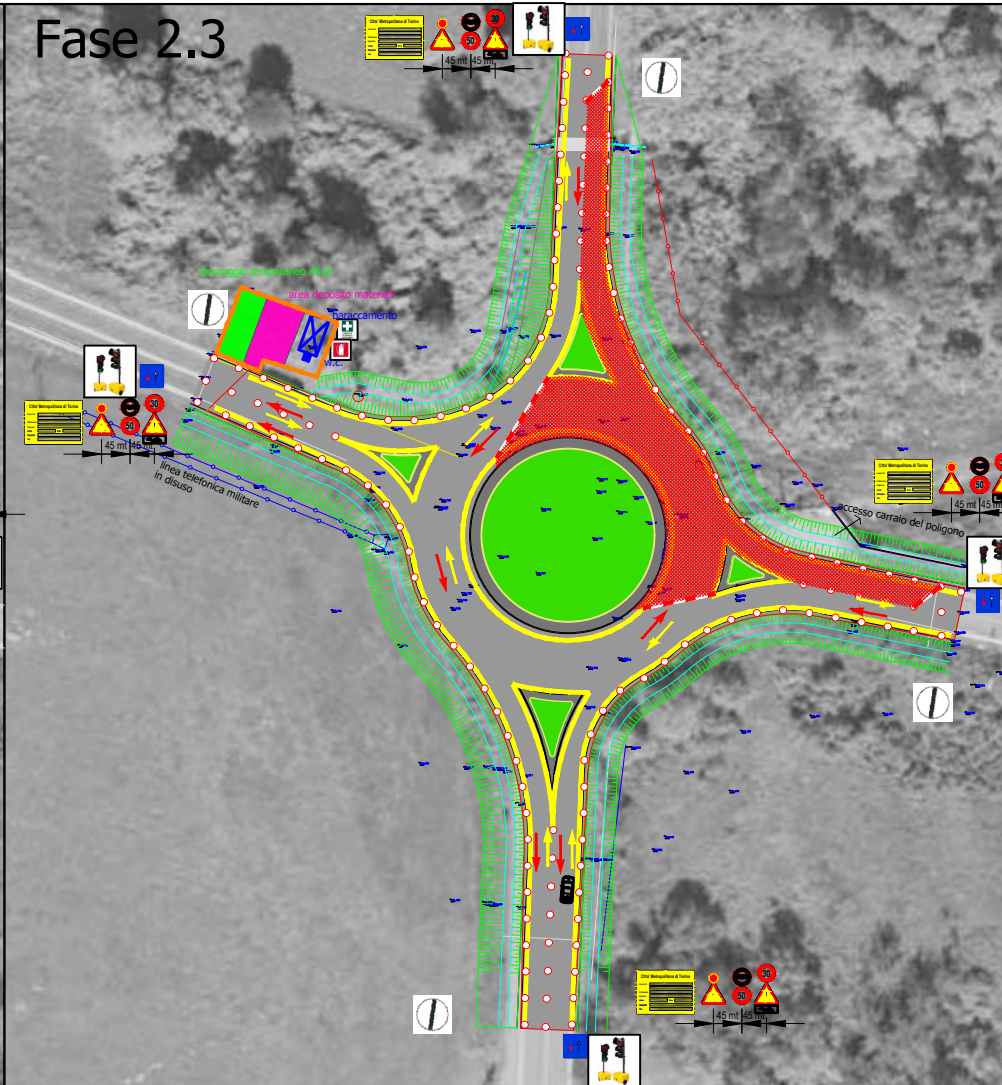




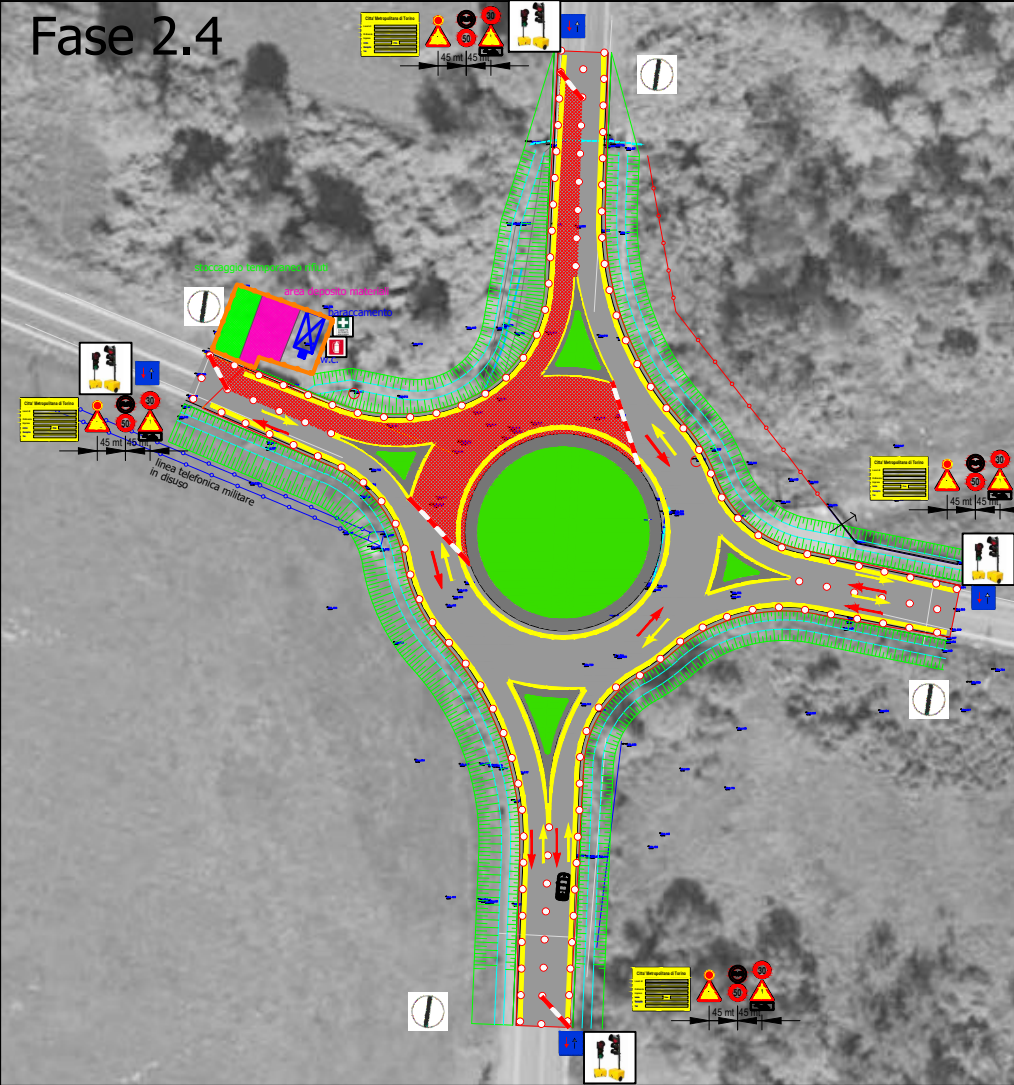
Fase 2.2



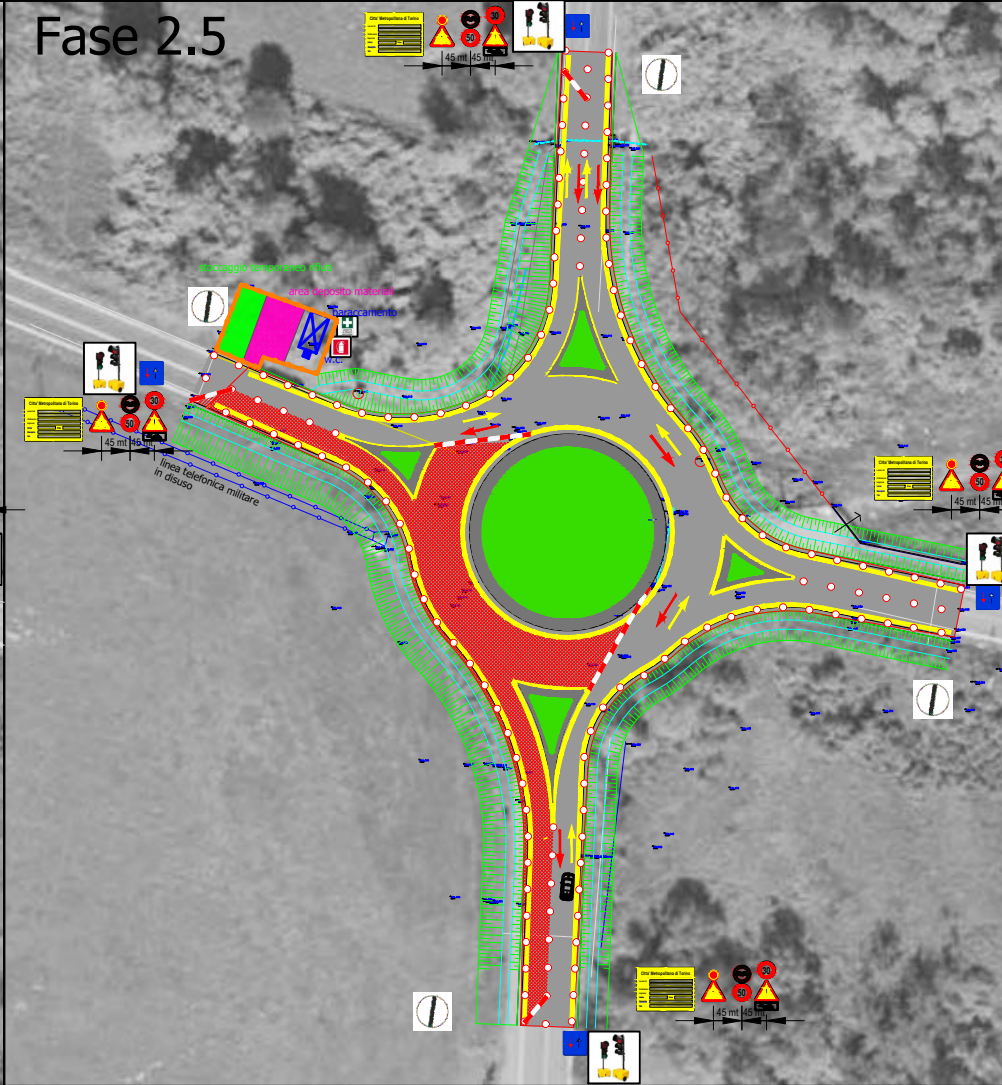
Fase 2.3



Fase 2.4



Fase 2.5



# FASE 2

elaborato  
F2b

## Fase 2.2 - 2.3 - 2.4 - 2.5

Queste fasi limiteranno la circolazione all'interno della rotonda. Il traffico veicolare sarà immesso in circolazione con l'ausilio di un impianto semaforico, il quale darà libero accesso alla viabilità alternando singolarmente gli ingressi.

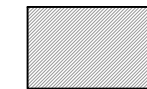
Le porzioni di rotonda aperte al traffico veicolare, avranno una viabilità a senso unico alternato di marcia.

Le operazioni preliminari da eseguirsi per la gestione della viabilità consistono nel riposizionamento dei delineatori flessibili, nell'installazione della cartellonistica stradale dedicata e nell'installazione dell'impianto semaforico. Dovranno esser adeguatamente installate le barriere new jersey a seconda della fase oggetto d'esecuzione.

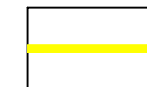
Le lavorazioni comprese in queste ultime fasi sono:

- installazione dei pali d'illuminazione, armature e cablaggi;
- realizzazione a completamento del tappetino d'usura sul sedime stradale;
- installazione delle barriere stradali;
- realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale;
- rimozione del cantiere e messa in esercizio.

## legenda



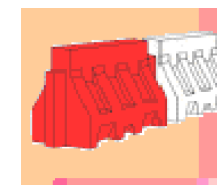
- SEDIME STRADALE DI PROGETTO



- SEGNALETICA ORIZZONTALE DI CANTIERE



- DELIMITAZIONI CON ELEMENTI TIPO NEW JERSEY



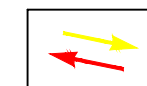
- AREE OGGETTO DELLE LAVORAZIONI IN PROGETTO - FASE 2



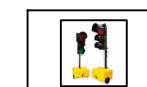
- CARTELLI STRADALI DI CANTIERE



- DELINEATORI FLESSIBILI INCOLLATI CON UN PASSO DI MT.7.5



- VIABILITA' A SENSO UNICO ALTERNATO DI MARCIA



- IMPIANTO SEMAFORICO

